

2014-2018年上海轨道交通 市场专项调研与未来前景研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2018年上海轨道交通市场专项调研与未来前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201311/100523.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

我国目前在建的城市轨道交通里程达到2,000多公里,已有34个城市规划4,300多公里的线路,涉及总投资达2万亿元。2012年以来,国家发改委密集批复25个轨道交通建设规划,涉及18个城市,总投资规模逾8,227亿元,我国城市轨道交通迎来黄金发展期。

根据国家发改委制定的《2012~2013年中国城市轨道交通发展报告》统计,2012年度,全国有35个城市在建设轨道交通线路,估算完成总投资约2,600亿元。已批准的项目2013年将进入规模建设阶段,城轨投资规模有望达到2,800亿元~2,900亿元。截至2012年底,全国轨道交通运营线路总计达到67条,比上年的55条增加12条;运营长度总里程达到2,042公里,比上年1,677公里增长21.76%。按照各城市轨道交通建设规划的进展,预计2013年将有12个城市开通运营轨道交通线路。

上海2012年全年完成投资将达1200亿元、17个项目建成投入使用、34个项目新开工建设。2012年上海轨道交通运营里程达到454.1公里(含磁浮),2013年上海市轨道交通建成新线长度将近100公里。

中企顾问发布的《2014-2018年上海轨道交通市场专项调研与未来前景研究报告》共十二章,内容严谨、数据翔实,更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据,以及我中心对本行业的实地调研,结合了行业所处的环境,从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势,洞悉行业竞争格局,规避经营和投资风险,制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。

第一章 城市轨道交通相关概述

第一节 城市轨道交通的定义与分类

一、城市轨道交通的定义

二、城市轨道交通的分类

三、城市轨道交通的经济特点及系统模式

四、轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

第二节 城市轨道交通系统的介绍

一、发展轨道交通系统必要性分析

二、轨道交通系统发展的基本模式

三、各种轨道交通方式采用的技术标准

四、轨道交通系统的有机衔接

第三节 城市轨道交通与经济的发展

一、轨道交通带动经济新增长

二、轨道交通成为区域经济的牵引力

三、轨道交通在城市结构变迁中的作用

四、大城市轨道交通经济带开发模式综述

第二章 2012年中国城市轨道交通发展形势分析

第一节 2012年世界轨道交通的发展概况

一、全球城市轨道交通的发展特点

二、国外城市轨道交通建设融资分析

三、美国城市轨道交通发展状况

四、英国的轨道交通发展战略

五、日本未来轨道交通的发展方向

第二节 2012年中国城市轨道交通整体形势分析

一、我国城市轨道交通发展概况

二、我国城市轨道交通的发展特征

三、国内轨道交通建设掀起新高潮

四、发展城市轨道交通的主要条件

五、中国城市轨道交通的定位及总体设计

第三节 2012年中国城市轨道交通面临的挑战分析

一、中国城市轨道交通发展存在的问题

二、我国城市轨道交通建设的主要误区

三、城市轨道交通中面临的资金难题

四、城市轨道交通建设中亟需解决的问题

第四节 2012年中国城市轨道交通发展的对策分析

一、国内城市轨道交通发展战略与对策

二、发展中国城市轨道交通的主要策略

三、降低轨道交通建设及运营成本的途径

四、城市轨道交通的技术发展策略

五、促进中国城市轨道交通可持续发展建议

第三章 2012年上海城市轨道交通运行进展分析

第一节 2012年上海城市交通概况

- 一、上海城市交通主要发展成就
- 二、上海城市交通运营特点
- 三、上海城市交通发展中存在的主要问题
- 四、促进上海城市交通发展的对策措施

第二节 2012年上海城市轨道交通发展概况

- 一、上海市轨道交通发展回顾
- 二、上海城市轨道交通线网规划综述
- 三、上海轨道交通的市场化运作

第三节 上海城市轨道交通项目进展状况

- 一、轨道交通7号线开始铺轨
- 二、轨道交通11号线北段二期工程开工
- 三、轨道交通13号线一期工程开工建设
- 四、轨道交通12号线正式开工
- 五、轨道交通10号线调整部分路段走向

第四节 2012年上海城市轨道交通换乘分析

- 一、城市轨道交通的主要换乘方式
- 二、轨道交通换乘其他交通工具的总体分析
- 三、城市轨道交通换乘中的票务管理
- 四、上海轨道交通换乘优惠措施
- 五、上海市轨道交通主要换乘站点
- 六、2012年上海将建成大型轨道交通换乘枢纽站

第五节 2012年发展上海轨道交通的对策与建议

- 一、促进上海轨道交通发展的主要对策
- 二、以创新应对上海轨道交通大发展的挑战
- 三、上海轨道交通发展建议

第四章 2012年上海地铁交通运行局势分析

第一节 地铁相关概述

- 一、地铁的概念
- 二、地铁路网的形式与车站的分类

三、地铁规范与地铁安全

四、地铁行业的经济特征

第二节 2012年中国地铁交通发展分析

一、我国地铁建设发展概况

二、我国大力推进地铁建设

三、地铁建设有力推动沿线经济发展

四、中国地铁运营的定额管理

五、中国地下铁路发展策略

第三节 2012年上海地铁发展概况

一、上海地铁发展历程

二、上海已通车铁线路综述

三、上海地铁建设加速

四、上海地铁在建及规划线路

第五章 2012年上海磁悬浮列车营运形势分析

第一节 磁悬浮列车概述

一、磁悬浮列车的定义

二、磁悬浮列车的工作原理

三、磁悬浮列车的优点

第二节 2012年国外磁悬浮列车发展分析

一、世界磁悬浮列车总体概况

二、德国放弃商用磁悬浮项目

三、日本计划以磁悬浮取代高速轮轨

四、韩国投资开发“无人驾驶”磁悬浮列车

第三节 2012年上海磁悬浮列车发展概况

一、国内具备高速磁悬浮列车市场需求

二、中国磁悬浮项目进展状况

三、上海磁悬浮借力世博会向市区延伸

四、磁悬浮成为浦东轨道交通高新起点

五、沪杭磁悬浮项目计划2012年启动

第四节 国内外磁悬浮列车技术研究进展分析

一、磁悬浮运载技术

- 二、日本超导磁悬浮列车的技术开发
- 三、中低速磁悬浮列车关键技术综述
- 四、磁悬浮列车面临的技术挑战

第六章 2012年长江三角洲区域城际轨道交通运营态势分析

第一节 2012年长江三角洲地区发展现状

- 一、国务院发布长三角改革发展指导意见
- 二、长三角经济一体化的运行机理及特征
- 三、金融危机影响下长三角确保经济平稳运行
- 四、长江三角洲地区的区域优势及瓶颈因素

第二节 2012年长三角城际轨道发展概况

- 一、长三角交通运输一体化的必要性
- 二、长江三角洲地区城际轨道交通网规划
- 三、长三角地区城际轨道交通统一立法亟待加快

第三节 沪宁杭城铁

- 一、2008年7月沪宁城铁开工建设
- 二、2008年底宁杭城铁正式开工
- 三、沪宁杭城铁扩大长三角“同城效应”
- 四、沪宁杭城铁推动长三角房产一体化

第七章 2012年上海城市轨道交通的运营管理分析

第一节 城市轨道交通的客流预测

- 一、城市轨道交通客流预测的目的和作用
- 二、城市轨道交通客流预测的基本内容
- 三、城市轨道交通客流预测的一般程序
- 四、城际间客流预测的内容及方法
- 五、影响城市轨道交通客流预测准确度的因素

第二节 上海轨道交通网络资产运作

- 一、上海轨道交通网络资产运作的必要性
- 二、上海轨道交通基本网络资产运作的可行性
- 三、上海轨道交通网络资产上市战略构想

第三节 城市轨道交通中的噪声控制

一、城市轨道交通噪声的形成和分类

二、城市轨道交通噪声的控制措施

三、控制城市轨道交通噪声的建议

第四节 城市轨道交通建设中的工程接口管理

一、城市轨道交通工程接口管理的发展阶段

二、工程接口管理的组织结构

三、施工及安装阶段工程接口管理的实施

四、工程接口管理实施保障体系

第五节 上海城市轨道交通运营管理策略及建议

一、上海轨道交通网络化运营管理模式

二、上海城市轨道交通网络化运营管理对策

三、城市轨道交通综合安全管理体系

四、城市轨道交通运营管理的战略措施

第八章 2012年上海城市轨道交通的经济效应分析

第一节 沿线房地产市场

一、轨道交通对商业发展的影响

二、上海轨道交通1号线拉动沿线房地产市场

三、上海轨道交通沿线楼市迅速升温

四、轨道交通影响上海房地产市场格局

第二节 轨道交通枢纽商业

一、城市轨道交通枢纽型商业的内涵和特点

二、轨道交通枢纽的集聚效应

三、上海大力发展轨道交通枢纽型商业

四、上海轨道交通枢纽型商业发展建议

第三节 广告资源

一、轨道交通空间广告资源的特点

二、轨道交通空间广告资源的类型

三、轨道交通空间广告资源经营分析

第四节 世博交通

一、世博会对上海经济发展的影响

二、上海市加快推进世博交通体系建设

三、上海以世博会为契机大力发展城市轨道交通

第九章 2012年中国城市轨道交通设备产业运行格局分析

第一节 2012年中国城市轨道交通设备产业发展概况

- 一、我国轨道交通设备产业总体状况
- 二、中国重点发展高速列车及新型城市轨道设备
- 三、我国城市轨道交通设备市场广阔
- 四、我国城市轨道交通设备业生产能力滞后
- 五、中国城轨交通供电系统设备国产化透析

第二节 2012年中国城市轨道交通设备制造业的竞争格局

- 一、产业竞争力系统
- 二、中国轨道交通装备制造产业竞争力总体分析
- 三、国外主要轨道交通设备企业在华发展概况
- 四、提升轨道交通装备制造业竞争力的发展策略

第三节 车辆设备

- 一、地铁车辆
- 二、轻轨车辆
- 三、有轨电车
- 四、磁悬浮列车

第四节 城市轨道交通信息通信系统

- 一、传输系统
- 二、电话系统
- 三、广播系统
- 四、电视监控系统
- 五、电源系统
- 六、时钟系统
- 七、无线通信系统

第五节 城市轨道交通共用信息平台功能及构建

- 一、共用信息平台建设目标
- 二、各智能子系统及其信息需求分析
- 三、共用信息平台的功能
- 四、共用信息平台的构建

第十章 2012年上海轨道交通优势企业竞争力分析

第一节 上海申通地铁股份有限公司

一、公司简介

二、申通地铁经营状况分析

三、申通地铁备战世博

第二节 上海电气集团

一、公司简介

二、上海电气着力加强轨道交通装备制造业务

三、上海电气轨道交通设备制造定位高端

第三节 上海磁浮交通发展有限公司

一、公司简介

二、上海磁浮交通发展公司面临成本压力

第十一章 2014-2018年上海轨道交通的投融资分析

第一节 金融危机对城市轨道交通投资的影响

一、2008年美国次贷危机引发全球经济震荡

二、金融危机给国内投资环境带来的机遇与挑战

三、中国调整宏观政策促进经济增长

四、我国加大交通领域固定资产投资规模

五、金融危机影响下我国城市轨道交通投资升温

第二节 2014-2018年上海轨道交通投资机会分析

一、上海市固定资产投资增长较快

二、上海轨道交通枢纽成财富聚集新领地

三、城市轨道交通成为新一轮基建投资热点

四、地铁投资将带动周边商业发展

五、城轨交通建设给装备制造业带来无限商机

第三节 2014-2018年上海轨道交通投融资热点分析

一、城市轨道交通投融资主要模式

二、上海轨道交通投融资体制发展回顾

三、上海轨道交通项目投资模式不断完善

四、上海轨道交通项目银团融资模式

五、上海轨道交通项目股权融资模式

第四节 2014-2018年上海轨道交通融资方式分析

一、BOT模式

二、TOT模式

三、PPP模式

四、证券融资

五、资本金筹集的主要方式

六、债务资金筹措的主要方式

第五节 2014-2018年上海轨道交通PPP模式分析

一、PPP模式概述

二、中国轨道交通PPP模式的创新

三、国内轨道交通PPP项目的主要制约因素

四、轨道交通PPP模式的风险及运作策略

第十二章 2014-2018年上海城市轨道交通发展前景分析

第一节 2014-2018年中国城市轨道交通的发展前景

一、我国城市轨道交通运营里程将达1500公里

二、中国轨道交通发展将形成网络体系

三、城轨将成为未来城市交通的主干线

第二节 2014-2018年上海轨道交通前景预测

一、上海市轨道交通线网规划前景展望

二、2020年上海轨道交通网可达1970公里

三、轨道交通将成申城世博会客运主力

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201311/100523.html>